

Praktisch: wie doet wat?

Personenauto's:

- BASISKEURING + MILIEUKEURING
- TWEEDEHANDSKEURING
- VALIDATIEAANVRAAG tot inschrijving
- CAR-PASS (1/12/06)

INSCHRIJVING

PERIODIEKE KEURING
zie referentiedatum op afgeleverde keuringsbewijs

nieuwe eigenaar

huidige eigenaar/verkoper
of professioneel

Lichte vrachtauto's of kampeerauto's:

- BASISKEURING + MILIEUKEURING
- TWEEDEHANDSKEURING
- WEGING
- VALIDATIEAANVRAAG tot inschrijving
- CAR-PASS (1/12/06)

INSCHRIJVING

ADMINISTRatieve KEURING
Identificatieverslag
+
Weging
voor het opnieuw
indienststellen

nieuwe eigenaar

huidige eigenaar/verkoper

Opgelet!

- een tweedehandskeuring wijzigt de periodiciteit van het bestaande keuringsbewijs niet
- geen validatie van de aanvraag tot inschrijving mogelijk op basis van een volledige keuring uitgevoerd vóór 15 november 2006

Verdere informatie?

- www.goca.be
- In uw keuringsstation



Uw partner in mobiliteit en verkeersveiligheid

Technologiestraat 21/25 | 1082 BRUSSEL | Tel: 02/469 09 00 | Fax: 02/469 05 70
e-mail: goca@goca.be | www.goca.be

© GOCA-25/10/2006-COM-012-AN V.U.: GOCA

Tweedehandskeuring vanaf 15 november 2006

Welke voertuigen?

Vanaf 15 november 2006 zullen de voertuigen van de categorie M1 en N1 voor verkoop een specifieke tweedehandskeuring ondergaan. Deze bestaat uit een basiskeuring, een milieukeuring en een specifieke tweedehandskeuring.

Personenauto

M1:
voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend

Lichte vrachtauto

N1:
voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een MTM van ten hoogste 3,5 ton



Wat?

De specifieke tweedehandskeuring wordt uitgevoerd als toegevoegde waarde bij de basiskeuring, die de veiligheidsaspecten van het voertuig nagaat, en de milieukeuring. De resultaten van de keuring zijn terug te vinden op het **Tweedehandsrapport**. De potentiële koper vindt hierin kwalitatieve informatie van een aantal bijkomende controlepunten. Het betreft o.a. de aanwezigheid, de staat en de werking van onderdelen en uitrusting die bij de basiskeuring niet specifiek worden onderzocht. Zowel het keuringsbewijs als het tweedehandsrapport geven de staat van het voertuig weer op het moment dat het voertuig voorgerezen wordt. Noch de tweedehandskeuring, noch de basiskeuring geven aanleiding tot demontage.

Het tweedehandsrapport doet geen uitspraak over esthetische en subjectieve aspecten. Het schatten van de kostprijs voor eventuele herstellingen en/of de marktwaarde van het voorgerezen voertuig behoren niet tot de doelstelling van deze keuring. De opmerkingen die op het tweedehandsrapport worden aangeduid, hebben een informatieve waarde vooral voor de kandidaat koper. Zij hebben geen invloed op de geldigheid van het keuringsbewijs afgeleverd na een basiskeuring.

De inschrijvingsaanvraag kan pas gevalideerd worden indien een groen keuringsbewijs met normale geldigheid wordt afgeleverd.

De elementen die eigen zijn aan het voertuig en aanleiding geven tot een specifieke keuring (zoals LPG-keuring, tuningkeuring, kampeerauto's,...) worden niet bijkomend opgenomen in de keuring. Zij maken immers deel uit van de keuring eigen aan het voertuigtype.

Welke documenten?

Alvorens naar de keuring te komen, is het aangewezen om de boorddocumenten van het voertuig voor te bereiden: sommige zijn voor alle voertuigen verplicht voor te leggen, andere zijn facultatief, maar bieden bij vermelding op het tweedehandsrapport een meerwaarde voor het voertuig.

■ Verplichte documenten:

- Inschrijvingsbewijs
- Gelijkvormigheidsattest of COC
- Laatste keuringsbewijs (indien van toepassing)
- Identificatierapport (indien van toepassing)
- Eventuele attesten eigen aan het voertuig of aan de toebehoren

■ Facultatieve documenten:

- Onderhoudsboekje
- Instructieboekje

Waar?

Bent u op zoek naar een adres in uw buurt, dan kan u terecht op www.goca.be



Enkele tips

Een voertuig voor een tweedehandskeuring voorrijden, betekent ook dat het voertuig leeg, proper en voorzien van alle toebehoren aangeboden wordt. Dit zal de inspecteur de mogelijkheid geven op een accurate wijze het voertuig in functie van een verkoop te screenen. Uw voorbereiding vormt daarbij een belangrijke schakel.

- Breng alle sleutels, alsook alle reservesleutels, en/of afstandsbedieningen van het voertuig mee.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsskit (brandblusser, verbandetui en gevarendriehoek) aanwezig, volledig en bereikbaar is.
- Indien het voertuig voorzien is van een afneembare trekhaak, monteer deze dan vooraf.
- Breng alle zetels in de normale stand en klik alle gordels vast, zowel vooraan als achteraan.
- Leg de eventuele antidiefstal- adapterbout voor lichtmetalen velgen voor.
- Zorg ervoor dat u de bedieningen van specifieke uitrusting kent en kan uitvoeren, zoals cabrio of targa dak,...

Indien u een keuring van het reservewiel wenst, dient u ervoor te zorgen dat het reservewiel goed bereikbaar en het loopvlak goed zichtbaar is. Zorg er eveneens voor dat de krik en de wielsleutel vlot bereikbaar zijn. Maak uw reservewiel zonnodig los op de parking van het keuringscentrum.

CAR-PASS

De CAR-PASS wordt uitgereikt door de vzw CAR-PASS. Deze vzw werd opgericht op 8 maart 2006 door FEDERAUTO, FEBIAC en de tien bedrijven die erkend zijn voor de technische controle van voertuigen, verenigd in GOCA. De vzw **CAR-PASS** beheert een centrale databank met de chassisnummers en kilometerstanden van alle personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen die in België zijn ingeschreven.

Vanaf 1 december 2006:

- Moet iedereen die een tweedehandsauto verkoopt - professioneel of particulier - een CAR-PASS voorleggen aan de koper.
- De CAR-PASS wordt automatisch bij de tweedehandskeuring afgeleverd. Er wordt een tarief van 6 euro inclusief BTW aangerekend, voor zover er minstens 4 kilometerstanden werden geregistreerd. Indien er minder dan 4 standen op de car-pass staan, wordt deze gratis afgeleverd.
- Meer info vindt u op www.car-pass.be.

Tarieven (21% BTW inbegrepen)

	Basiskeuring	Milieukeuring	Tweedehandskeuring Incl. tweedehandsrapport	Aanvraag tot inschrijving	CAR-PASS
Benzine	M1 € 24,50	€ 3,00	€ 13,50	€ 3,00	€ 6,00
	N1 € 27,50				
	M1(sa/vc) € 43,50				
Diesel	M1 € 24,50	M1 € 9,00	€ 13,50	€ 3,00	€ 6,00
	N1 € 27,50	N1 € 11,00			
	M1(sa/vc) € 43,50				

M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen en een MTM van ten hoogste 3,5 ton.

M1(sa/vc): kampeerauto's met een MTM van ten hoogste 3,5 ton en met ten hoogste 8 zitplaatsen.